

Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2016

Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a alocat anul acesta pentru programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național ("Programul Rabla") un buget de 135 de milioane de lei, în scădere cu 32,5% față de ediția anterioară, când s-a ridicat la 200 de milioane lei. Pe lângă acest buget, alte 75 de milioane de lei vor fi alocate extensiei "Rabla Plus", prin care românii pot cumpăra mașini electrice 100%.

"Cele două direcții pot fi accesate separat sau combinat. Pentru situația în care un om vrea să-și caseze mașina veche poluantă, acesta poate accesa componenta clasică a programului, care anul acesta va beneficia de un suport financiar de 145 de milioane de lei. Programul Rabla clasic 2016 este aproape neschimbat față de anii trecuți, respectiv rămâne în vigoare prima de casare de 6.500 de lei, cu posibilitatea accesării suplimentare a două eco-bonusuri pentru următoarele situații: un ecobonus de 750 de lei pentru cei care decid să caseze o mașină care generează o cantitate de emisii de dioxid de carbon mai mică de 100 de grame pe kilometru și un bonus de 1.500 de lei pentru situația în care populația optează pentru un autovehicul nou cu un sistem de propulsie hibrid", a spus ministrul Mediului.

Ghidul de finanțare este deocamdata în consultare publică pe site-ul ministerului mediului, astfel ca, după aprobare, doritorii vor avea posibilitatea să achiziționeze o mașină nouă începând de la jumătatea lunii mai.

Ministerul Mediului a supus dezbaterii publice Proiectul de Ordin pentru aprobarea "Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național" – Programul "Rabla" 2016. Cetățenii și instituțiile interesate pot transmite opinii/proponeri/sugestii, în termen de 10 de zile de la data publicării pe site, la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – Administrația Fondului pentru Mediu.

Proiectul de Ordin și Referatul pot fi consultate [pe site-ul ministerului mediului](#).

Portalul www.topten.info.ro prezintă informații care vin în ajutorul cumpărătorilor: recomandări de achiziție și criterii de selecție pentru a face o alegere inteligentă și cât mai benefică pentru mediu. Cercetarea pentru selecție are la bază specificații obținute din teste standard acceptate în Uniunea Europeană.



► Automobilele prezentate sunt cele care obțin cele mai bune cotații în sistemul de evaluare **ATE (Asociația Elvetiană pentru Transport și Mediu)**. Acest sistem compară modelele din punct de vedere al impactului lor asupra mediului și este concretizat într-o listă în care sunt ierarhizate toate automobilele existente la ora analizei pe piața europeană;

- ▶ Din aceasta lista mare, intr-o maniera neutra, transparenta si responsabila, se afiseaza doar automobilele care produc emisii de CO₂ sub 180 g/km cu exceptia Vehiculelor utilitare (Van) cu peste 5 locuri;
- ▶ Datele prezentate pentru fiecare produs, sunt cele raportate pe siteurile acestora, de catre producatori, de institutii specializate care detin astfel de baze de date sau de pe portaluri existente ale partenerilor www.topten.info);
- ▶ Selectia www.topten.info are la baza studiile elaborate de Institutul de Cercetare pentru Energie si Mediu (IFEU) Heidelberg;
- ▶ Pentru a fi listate, sunt luate in considerare numai acele automobile pentru care s-au obtinut de la producatori toate specificatiile tehnice necesare ierarhizarii;
- ▶ Desi exista contacte, colaborarea cu producatorii, importatorii, distribuitorii si vanzatorii nu este de natura sa influenteze selectia si ierarhizarea;



Îi invităm și pe această cale să ne furnizeze informații cât mai exacte ori de câte ori au modele noi pentru a fi avute în vedere la actualizarea portalului www.topten.info.



- ▶ Selectia automobilelor are la baza scorul "ECO puncte" obtinut in urma evaluării ATE (Association Transport et Environment - Elvetia).

Cu cat acest scor are valori mai ridicate cu atat vehiculul are un impact negativ mai scazut asupra mediului. Modelele sunt prezentate de la stanga la dreapta incepand cu cele care au obtinut scorurile cele mai mari.

București – Aprilie 2016



Acest proiect a primit finanțare de la Programul de Cercetare și Inovare al Uniunii Europene - Orizont 2020, în conformitate cu acordul de finanțare nr 649647.